



ASSO - Finalmente qualcosa sembrerebbe muoversi nella frazione di **Scarenna**: lo scorso **giovedì**, i **sindaci dei Comuni di Asso, Canzo, Caslino d'Erba e Castelmarte** sono stati convocati dalla **presidentessa della Comunità Montana, Patrizia Mazza**, per discutere sulla **riapertura della via di Scarenna che collega Asso a Caslino**. Presenti anche il **Presidente del Consiglio Regionale, Alessandro Fermi**, e il **consigliere regionale, Fabrizio Turba**.



Era il **gennaio del 2010** quando la via di Scarenna venne chiusa a causa di una **frana** che aveva interessato la parete rocciosa vicina alla strada. Da allora, nulla è cambiato e la via di collegamento della frazione, unica alternativa alla Provinciale 40, è rimasta inaccessibile al traffico veicolare non senza disagio per i residenti e per coloro che si spostano nella zona.



Disagio al quale nel tempo si è cercato di porre rimedio con **diverse proposte** finora mai realizzate. Tra le soluzioni immaginate, il **ripristino della vecchia strada**, intervento scartato perché troppo costoso a causa delle opere di messa in sicurezza dell'intera parete rocciosa adiacente alla via che avrebbe comportato.

Una seconda opzione poi abbandonata avrebbe riguardato l'edificazione di un **nuovo tracciato che attraversasse i campi** posti tra la vecchia strada e il Lambro: l'idea è stata poi abbandonata a causa del forte impatto ambientale che avrebbe causato e dell'alto numero di espropri a cui avrebbero dovuto essere sottoposte le proprietà. In lizza sarebbe dunque rimasta soltanto, almeno fino allo scorso giovedì, l'ipotesi di realizzare una **nuova strada che costeggi l'alveo del Lambro**, lungo il tracciato del sentiero pedonale, per poi sbucare in prossimità del ponticello sul torrente Buri e immettersi sulla via Ca' Bianca e quindi sulla Provinciale. A non convincere alcuni, oltre all'impatto ambientale dell'opera, sarebbe la già nota criticità dovuta all'ingresso delle auto sulla Provinciale in un punto altamente trafficato.



L
a
s
p
o
n
d
a
d
e
l
F
i
u
m
e
L
a
m

bro su cui è stata proposta la realizzazione del ponte in
corrispondenza di via Monte Grappa

Da qui la nuova proposta: realizzare un tratto di strada che colleghi l'abitato di Scarenna direttamente al fiume Lambro sul tracciato di una mulattiera già esistente fino al punto **in corrispondenza di via Monte Grappa**, dove, a guado del fiume, verrebbe realizzato un ponte che colleghi i due argini. Per regolare il traffico di immissione sulla Provinciale è stata quindi ipotizzata la costruzione di una **rotonda**.



onte Grappa

La questione è però delicata, come hanno sottolineato gli amministratori: “Per ora si sta valutando la possibilità di eseguire uno **studio di fattibilità** – hanno commentato – Vorremmo capire se sia possibile e in quali termini realizzare una nuova via, costruire un ponte in corrispondenza di via Monte Grappa e eventualmente pensare alla realizzazione di una rotonda”.

Che sia davvero giunta la volta buona per Scarenna?