

19 ottobre 2020

On. Paola De Micheli  
Ministro delle Infrastrutture e Trasporti  
Roma  
segreteria.ministro@mit.gov.it

Oggetto: Elettificazione della linea ferroviaria Como-Molteno-Lecco.

Onorevole Ministro,

come rappresentanti del territorio di Como e Lecco sottoponiamo alla Sua attenzione la necessità di procedere all'implementazione infrastrutturale della tratta ferroviaria RFI Albate Camerlata-Merone-Molteno-Lecco che, attraversando il territorio brianteo, congiunge i due capoluoghi lariani.

Attualmente l'infrastruttura, non elettrificata, è utilizzata per un servizio ferroviario tra Como e Lecco effettuato con materiale rotabile diesel e con una ridotta utenza di passeggeri, scoraggiati dalla frequenza insufficiente delle corse previste dall' esercente del servizio Trenord. Nondimeno riteniamo che per la sua posizione in un'area fortemente urbanizzata e saturata dal punto di vista viabilistico, tale linea possa avere un ruolo territoriale strategico e rilevanza sia a livello regionale, sia nel particolare contesto transfrontaliero di vicinanza con il Canton Ticino: un coerente potenziamento infrastrutturale della linea con conseguente implementazione del servizio avrebbe conseguenze che rendono più che ragionevole provvedere ai necessari investimenti.

L'elettificazione della Albate Camerlata-Merone-Molteno-Lecco consentirebbe l'interoperabilità con le tratte limitrofe (Milano-Como-Chiasso e Milano-Lecco-Tirano, ai due estremi, e Milano-Merone-Asso): sarebbe così possibile l'inserimento della linea Como-Lecco nella rete delle linee transfrontaliere Lombardia-Ticino e l'istituzione di un servizio pedemontano transfrontaliero che realizzerebbe una connessione ferroviaria, ora mancante, tra i tre capoluoghi di provincia Varese, Como e Lecco e un collegamento con il Canton Ticino, polo di forte attrazione occupazionale per le province lariane; si otterrebbe inoltre una connessione diretta tra l'Asse del Gottardo (Alp Transit) e la Valtellina, il cui interesse è ancor più evidente all'approssimarsi dei Giochi Olimpici del 2026, senza contare le positive ricadute in ottica più strettamente territoriale, quali la riduzione dell'inquinamento ambientale e di emissioni in una delle aree più urbanizzate della Lombardia e la possibilità di una profonda riorganizzazione del sistema del TPL locale, gestito dall'Agenzia per il Trasporto Pubblico di Varese, Como, Lecco, attorno a un servizio ferroviario che coinvolga Como, Cantù e Merone, con proseguimento fino a Erba e Lecco.

Il rilancio della linea risulterebbe coerente anche con lo sviluppo dell'economia turistica nella zona brianza e del lago di Como e servire in prospettiva uno sviluppo nella movimentazione delle merci in un territorio ad alta intensità produttiva: in tal senso gli investimenti necessari all'elettrificazione sono stati richiesti dalle istanze territoriali che riuniscono gli attori istituzionali ed economici della provincia e hanno trovato riscontro nei pareri espressi dalle competenti commissioni di Camera e Senato, rispettivamente il 6 e 7 maggio 2020, in merito allo schema di aggiornamento 2018/2019 al Contratto di programma - parte investimenti 2017-2021 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete ferroviaria italiana S.p.A.

Per tutti questi motivi riteniamo di chiederLe, anche a seguito delle contrastanti informazioni che sono circolate localmente nelle ultime settimane, la conferma del finanziamento in tempi brevi e certi della progettazione e dell'esecuzione dell'intervento di elettrificazione della tratta ferroviaria RFI Albate Camerlata-Merone-Molteno-Lecco.

Certi dell'attenzione che Ella vorrà riservare alla questione che sottoponiamo, porgiamo distinti saluti.

f.to Angelo Orsenigo – Consigliere regionale della Lombardia

f.to Raffaele Straniero – Consigliere regionale della Lombardia

f.to Alessandro Alfieri - Senatore

f.to Chiara Braga – Deputata

f.to Gian Mario Fragomeli – Deputato

f.to Mauro Gattinoni – Sindaco di Lecco