



R
a
f
f
a
e
l
e
E
r
b
a

COMO/LECCO - Attivarsi per potenziare e migliorare i servizi ferroviari, in particolare valutando la possibilità di elettrificare la linea della Como-Lecco. Questo il contenuto dell'Ordine del Giorno al Bilancio di assestamento di Regione Lombardia presentato dal **portavoce M5S ernese Raffaele Erba e approvato dal Consiglio Regionale nel corso della seduta dell'assestamento di bilancio.**



“L’elettificazione della linea è un intervento che risolverebbe non solo un servizio ferroviario dalle performance pessime, ma aiuterebbe anche l’ambiente - ha dichiarato il consigliere Erba - I territori interessati dalla linea si caratterizzano per la presenza di numerosi lavoratori frontalieri pendolari che, in assenza di un servizio ferroviario affidabile e frequente, fanno ricorso al mezzo privato per raggiungere il luogo di lavoro con conseguente impatto ambientale e congestione sulle strade. Inoltre l’elettificazione della linea consentirebbe la possibilità di valutare l’inserimento di servizi TiLo verso la Svizzera. Insomma, garantire un adeguato e competitivo collegamento ferroviario è una condizione indispensabile per contribuire a dare alla cittadinanza un servizio efficiente e a ridurre il traffico privato su gomma con conseguente beneficio per la qualità dell’aria e tutela della salute della popolazione di quei territori” ha concluso.