



ERBA - Si torna a parlare di **sicurezza stradale** e, ancora una volta, al centro del dibattito sono gli **attraversamenti pericolosi da parte dei pedoni sulla curva di fronte al supermercato Iperal**, lungo via Lecco a livello dell'incrocio della Malpensata.

Un punto critico della città per quanto riguarda la viabilità: zona ad alto traffico veicolare, l'incrocio della Malpensata è spesso soggetto ad ingorghi nelle ore di punta e soprattutto in concomitanza dell'abbassamento delle stanghe del passaggio a livello adiacente. Ma a preoccupare ancor di più gli automobilisti sarebbe appunto la **scarsa attenzione dei pedoni** che, incuranti delle auto, "si butterebbero" sulla strada per raggiungere il parcheggio in superficie di fronte al supermercato senza utilizzare gli attraversamenti pedonali posti poco oltre, in prossimità del bar "Il Cafferino", costringendo così i conducenti a brusche frenate per evitare investimenti.

Le lamentele si sono concretizzate in segnalazioni e sfoghi anche sui social: c'è chi propone soluzioni viabilistiche e architettoniche, chi sanzioni, chi maggiori controlli da parte delle autorità competenti. La questione era già stata portata all'attenzione dell'Amministrazione dal consigliere di minoranza, **Enrico Ghioni**, PD e Liste civiche di centrosinistra, che nel Consiglio Comunale dello scorso aprile aveva proposto l'installazione di new jersey che impediscano il passaggio e spingano i pedoni verso il

passaggio pedonale vicino.



Veronica Airoidi

La criticità della situazione è ben chiara anche al **sindaco, Veronica Airoidi**: “Siamo consapevoli di come quel tratto sia pericoloso e della scarsa attenzione che i pedoni dimostrano evitando di raggiungere l’unico attraversamento pedonale di fronte al bar – ha spiegato – Per questo **stiamo valutando una soluzione efficace al problema**: l’idea più attuabile sembrerebbe quella di collocare un ostacolo lungo tutta la linea di mezzaria fino al passaggio pedonale. Tuttavia, rischiamo che non ci sia lo spazio sufficiente per farlo.” **Altre soluzioni sarebbero, invece, impraticabili**: “È assolutamente impensabile la costruzione di un sovrappasso per una questione sia di misure e spazi a disposizione sia per i costi – ha precisato il sindaco – È altrettanto fuori discussione la chiusura del parcheggio in superficie”.

“Purtroppo si tratta di un punto ad alta criticità, a livello viabilistico e di codice della strada – ha concluso – Capisco la preoccupazione degli automobilisti e per questo stiamo facendo le valutazioni e gli approfondimenti necessari per giungere al più presto a una soluzione definitiva”.