

La proposta del Gruppo Naturalistico della Brianza

La soluzione sarebbe quella di passare sul retro dell'area ex Bognaco dove sorgeranno i parcheggi

CANZO - Un **percorso ciclopedonale sicuro Canzo-Lago del Segrino** con un passaggio sul retro dell'area

ex-Bognanco. E' quanto torna a chiedere il **Gruppo Naturalistico della Brianza** all'Amministrazione Comunale di Canzo,

"L'attuale percorso si troverebbe ad incrociare il traffico di accesso all'area in cui saranno creati più di 320

nuovi posteggi - spiegano dal Gruppo - Se come richiesto dalla Provincia per le automobili si troverà una soluzione probabilmente aggiungendo una rotonda, la proposta per bici e pedoni non è invece convincente".



Job day!

giovedì 30 maggio

PER IL NUOVO CENTRO DI PRODUZIONE DEL FRESCO A GIUSSANO

In riferimento allo studio del traffico appena presentato il Gruppo Naturalistico della Brianzapuntualizza: "La soluzione attuali costringerebbe pedoni e ciclisti a saltellare tra tratti 'protetti' attraversando anche la trafficata provinciale SP41 con un nuovo passaggio pedonale e si finirà per aggiungere anche un semaforo per rendere sicuro l'attraversamento?", si chiedono.

Il mantenimento di un percorso sicuro per il gruppo "è doveroso" e come proposto dagli stessi membri può essere realizzato passando dietro l'area dell'ex-Bognanco lungo il lato della montagna, lontano dal traffico, e dai passi carrai, per raggiungere il lago del Segrino.

"Questa proposta si inserisce perfettamente nel percorso della ciclovia Merone-Bellagio, l'itinerario n. 6

della 'Ciclovia dei Laghi', realizzata con 'un progetto Interreg IIIA Italia-Svizzera del 2002 per la

creazione di una dorsale ciclabile'. Il percorso si sviluppa includendo l'anello del lago del Segrino - proseguono - La riorganizzazione dell'area ex-Bognanco è una occasione per rispondere alla crescente esigenza di

mobilità sostenibile delle persone: biciclette e pedoni meritano più attenzione, occorre pensare ai bambini

e ragazzi che oggi usano e utilizzeranno anche in futuro il percorso, alle persone con mobilità ridotta e

anche a chi non vuole spostarsi nel traffico facendo continuamente attenzione alle auto. Il tracciato in

piano nella parte posteriore dell'area sembra il miglior compromesso, interessante anche per i clienti della struttura".

Il dialogo con le amministrazioni, Comune e Provincia, e con il Consorzio Parco Lago Segrino rimane comunque aperto.

Per conoscere le proposte del Gruppo e visionare lo studio del traffico l'appuntamento è al tavolo

informativo che sarà presente domenica 7 gennaio dalle 9,30 alle 13,00 in via Mazzini vicino alla fontana e

Sabato 13 gennaio dalle 9,30 alle 17,30 presso il posteggio Supermercato Famila.

Canzo - Lago del Segrino: "Serve un percorso ciclopedonale sicuro" | 3



Canzo - Lago del Segrino: "Serve un percorso ciclopedonale sicuro" | 4