



MERONE - Viaggiare da Milano a Como e Lecco a bordo di suggestivi treni d'epoca. Debutta ad inizio aprile il Lario Express, il nuovo servizio di turismo ferroviario verso il Lago di Como e la Brianza che si affiancherà agli itinerari confermati verso il Lago d'Iseo.

Lo ha annunciato l'assessore regionale a Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile, Claudia Maria Terzi, durante l'Open Day della Fondazione delle Ferrovie dello Stato, organizzato all'Officina Squadra Rialzo di Milano Centrale nell'ambito delle giornate del Fai, alla presenza del presidente della Fondazione Fs, Mario Moretti e del direttore della stessa Fondazione, Luigi Cantamessa, oltre che dell'assessore regionale a Turismo e Marketing territoriale, Lara Magoni.

La principale novità è costituita dall'attivazione del Lario Express che da Milano porta a Como e da qui a Lecco (7 aprile, 5 maggio, 2 giugno, 30 giugno, 8 settembre, 6 ottobre).

Oltre alla Milano-Como, il tragitto prevede il transito sulla Como-Lecco, la linea che attraversa la Brianza **con fermate previste anche a Cantù, Brenna, Anzano, Merone e Molteno.**

“La possibilità - spiega Terzi - di visitare le officine in cui si restaurano i treni d'epoca ha avuto un grande successo di pubblico, grazie all'impegno del direttore Cantamessa. Del resto il turismo su rotaia a bordo dei convogli storici è un fenomeno in crescita e rappresenta un'ulteriore opportunità per sviluppare l'offerta turistica della Lombardia.

Attraverso il programma messo a punto per il 2019 incentiviamo l'afflusso di turisti verso il Lago di Como, la Brianza e il Lago d'Iseo, con la prospettiva di potenziare ulteriormente il servizio nei prossimi anni coinvolgendo altre località della nostra splendida terra. Famiglie, coppie, gruppi di amici: a prezzi modici è possibile vivere un'esperienza fuori dal comune".

L'investimento di Regione Lombardia ammonta a 280.000 euro per il 2019.

"Questo - prosegue Terzi - consente di valorizzare in chiave turistica un patrimonio straordinario come quello dei treni d'epoca, potenziando un servizio che da sporadico è diventato strutturale con un calendario di viaggi distribuiti dalla primavera all'autunno. Il turismo ferroviario è un valore aggiunto per il territorio, perché comporta benefici per l'indotto dell'economia locale. Ed è un valore aggiunto anche sotto il profilo della sostenibilità ambientale, perché favorisce l'afflusso di persone senza gravare sul traffico stradale. Il servizio, sia sul Lago di Como che sul Lago di Iseo, inoltre è pensato anche per agevolare l'intermodalità, consentendo a chi lo vorrà di proseguire l'itinerario attraverso le corse in battello. Il successo riscontrato lo scorso anno dal Sebino Express testimonia l'efficacia del percorso intrapreso con Fondazione Fs e FerrovieNord".