

U
n
o
s
c
h
i
z
z
o
d
e
l
s
o
t
t

opasso proposto dai gruppi di minoranza Erba Primaditutto e Fratelli d'Italia

ERBA - Una sottopasso unico, non solo pedonale ma anche veicolare, in via XXV Aprile in corrispondenza del passaggio a livello. Questa la nuova ipotesi progettuale firmata congiuntamente dai **gruppi di minoranza Erba Primaditutto e Fratelli d'Italia** e proposta lunedì sera in Commissione Capigruppo come mozione.

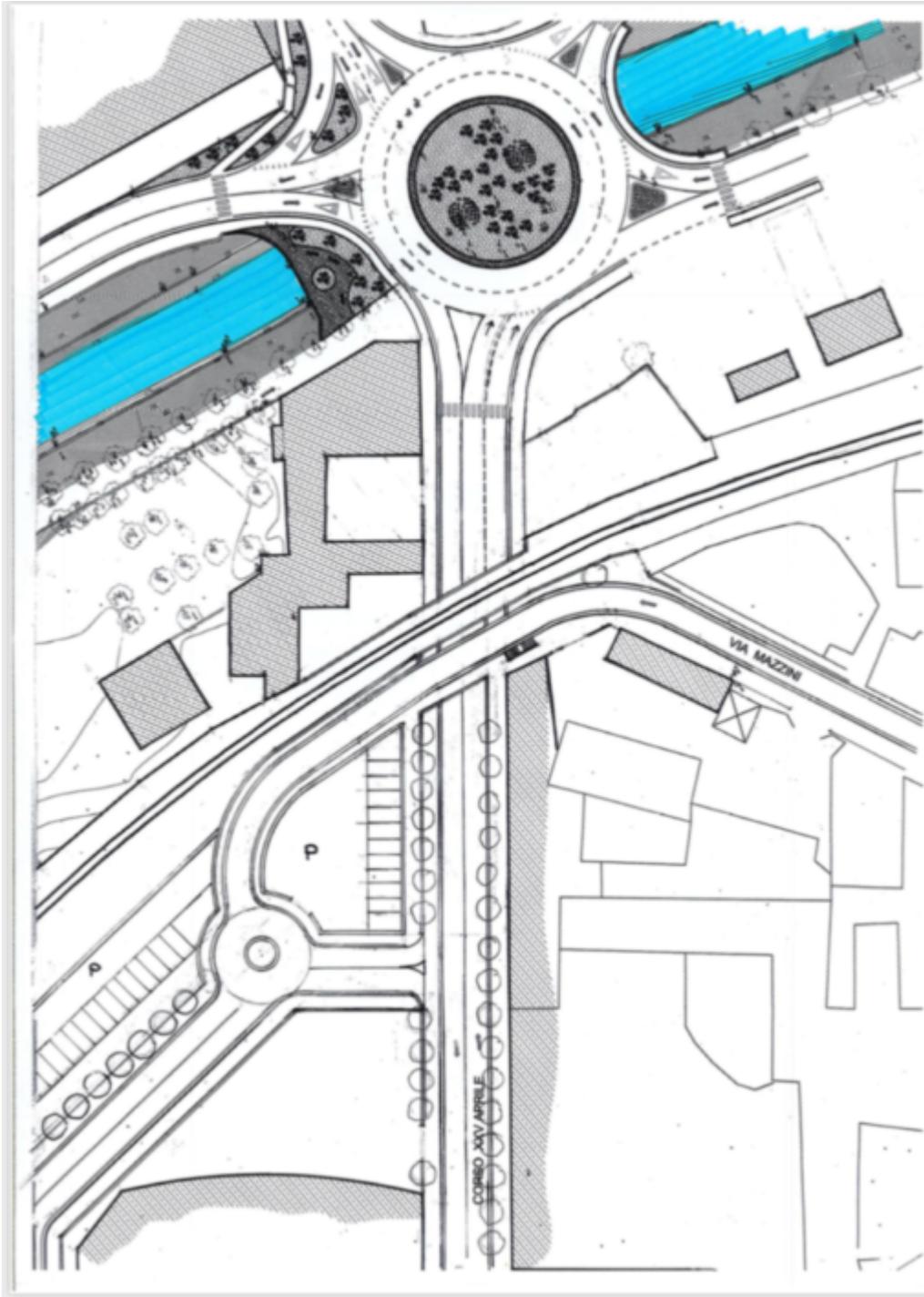


“Si tratta - spiegano i consiglieri firmatari **Anna Proserpio per Erba Primaditutto e Claudio Ghislanzoni per Fratelli d'Italia** - di un'ipotesi da verificare in maniera approfondita che consentirebbe un notevole risparmio dal punto di vista economico e un impatto ambientale sicuramente ridotto e compatibile con il tessuto esistente”. I consiglieri chiederanno al sindaco e alla Giunta di impegnarsi a valutare il nuovo progetto, ideato dall'ex assessore Paolo Farano.

“L'attuale amministrazione - spiegano i consiglieri firmatari - ha dichiarato che il primo progetto per risolvere il nodo del sottopasso ferroviario è nel suo complesso troppo oneroso rispetto alle risorse concesse da Regione Lombardia (4 milioni di euro, ndr)”. Per comprimere i costi il progetto era stato rimodulato: in particolare, in corso di valutazione da parte dell'amministrazione **ci sarebbe l'ipotesi di realizzare un sovrappasso** al posto del sottopasso originariamente previsto ai binari della ferrovia per la realizzazione del collegamento viario tra via Volontari della Libertà e la parte

terminale di via XXV Aprile.

“Dal nostro punto di vista - commentano i consiglieri - **il sovrappasso sarebbe sicuramente molto impattante dal punto di vista ambientale**, interferendo pesantemente, sia visivamente che per le conseguenti emissioni sonore con gli edifici presenti nella zona, abbattendo quindi notevolmente il numero di posti auto disponibili nella zona ex scalo merci a disposizione dei pendolari”.



L
a
p
l
a
n
i
m
e
t
r
i
a

Di qui la proposta alternativa della minoranza che consisterebbe appunto nel realizzare un sottopasso non solo pedonale ma anche veicolare: “Effettuate le necessarie valutazioni abbiamo ritenuto opportuno sottoporre all’amministrazione

comunale una diversa proposta progettuale in grado di assecondare l'esigenza di contenimento dei costi per l'eliminazione del passaggio a livello, consentendo al contempo lo spostamento dell'area deposito materiali e mezzi di servizio da Corso XXV Aprile in via Zappa, scongiurando il pericolo di perdere i finanziamenti regionali".