

MILANO - La Giunta regionale lombarda su proposta dell'assessore all'Ambiente e Clima, **Raffaele Cattaneo**, e di concerto con l'assessore alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile, **Claudia Maria Terzi**, ha approvato una delibera che destina **12,1 milioni di euro a fondo perduto per il 2022** (il bando precedente ne prevedeva 5) per aiutare gli Enti pubblici nella realizzazione di nuove colonnine di ricarica.

#### AUMENTARE LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

“Il nostro obiettivo - spiega l'assessore all'Ambiente - è aumentare la mobilità sostenibile, in questo caso attraverso nuove colonnine, così da ridurre i gas climalteranti nonché gli inquinanti derivanti dalla circolazione dei veicoli privati e delle flotte meno performanti delle Amministrazioni pubbliche”.

#### AGEVOLARE REALIZZAZIONE INFRASTRUTTURE DI RICARICA

“Agevolare la realizzazione di queste infrastrutture - aggiunge l'assessore Claudia Maria Terzi - è strategico e i contributi e l'azione di Regione Lombardia vanno convintamente in questa direzione. Il rifinanziamento di questa misura è un altro segnale concreto e significativo”.

#### BENEFICIARI E CRITERI DI AMMISSIBILITÀ

Possono presentare domanda le Pubbliche amministrazioni e soggetti pubblici singoli e associati, con sede in Lombardia. Sono ammissibili gli interventi di acquisto e installazione di nuovi punti e dispositivi di ricarica.

Il bando verrà pubblicato entro fine anno sul sito [www.bandiservizi.it](http://www.bandiservizi.it).

#### DOTAZIONE FINANZIARIA PER FAVORIRE SPOSTAMENTI A IMPATTO ZERO

I 12,1 milioni sono suddivisi in linea A (2 milioni) e linea B (10,1 milioni).

#### DUE LINEE DI ACCESSO

Il primo accesso è destinato a coloro che hanno già presentato domanda nel 2021 e che sono stati ammessi alla graduatoria della linea B (colonnine di ricarica accessibili al pubblico), ma che non hanno potuto beneficiare del finanziamento per esaurimento delle risorse.

Il successivo accesso al bando 2022 è aperto a tutti gli altri soggetti e prevede due linee di finanziamento:

- punti di ricarica delle proprie flotte di veicoli elettrici, in proprietà o con altri contratti di utilizzo (A);
- punti di ricarica collocati in aree pubbliche destinati al servizio pubblico di ricarica dei veicoli (B).

#### IMPORTANTE SFORZO DI REGIONE LOMBARDIA

“Regione Lombardia - ricorda Cattaneo - sta sostenendo un importante sforzo per migliorare l'ambiente, offrendo il massimo aiuto possibile agli Enti pubblici, con importanti ricadute sulla salute dei cittadini. Insieme possiamo migliorare l'ambiente

nel quale viviamo”.

#### FINANZIAMENTI A FONDO PERDUTO

Il finanziamento è a fondo perduto fino al 100% delle spese ammissibili. Il contributo massimo erogabile per ogni linea è 200.000 euro e si può richiedere per una o entrambe le linee di finanziamento.