Una foto di Capitan Ventosa scattata da Cristian Magni sul treno questa mattina

INVERIGO – **AGGIORNAMENTO – Il servizio di Striscia la notizia sulla linea ferroviaria Asso-Milano è andato in onda nella serata di martedì 11 novembre. h. 16.34 – Un passeggero "speciale" ha accompagnato i pendolari della linea Asso-Milano nella mattinata di oggi, martedì 11 novembre. Sulle carrozze del treno partito da Asso alle 7.05 c'era anche Capitan Ventosa, l'eroe "sturaingiustizia" in tutina gialla e ventosa per lavandini in testa che raccoglie per Striscia la Notizia le tragiche avventure dei pendolari italiani.**

Questa mattina a finire sotto ai riflettori è stata la **linea Asso-Milano**, che quotidianamente viene utilizzata da migliaia di erbesi. Tra loro anche **Cristian Magni**, consigliere comunale di minoranza a Lurago.

"Sono salito sul treno a Inverigo, come tutte le mattine, alle 7.30. All'altezza della stazione di Seveso, abbiamo iniziato a sentire un po' di caos e, nel giro di qualche minuto, è comparso **Capitan Ventosa con le telecamere di Striscia**. Ha fatto il giro di tutte le carrozze e, a un certo punto, **si è seduto sulle gambe di un'amica che viaggiava di fianco a me e ha iniziato a leggere il libro che io avevo aperto**".

Magni, infatti, lavora a Milano e sta preparando l'esame da commercialista. "Abbiamo quindi scambiato una battuta, scherzando sul fatto che **sul treno si riesce a studiare visto che di tempo, prima di arrivare a Milano, ne passa parecchio**".

Non si sa quando verrà trasmesso in tv il servizio registrato questa mattina sulla tratta Asso-Milano, ma probabilmente una delle prossime sere si potranno ascoltare su

Canale5 le lamentele dei viaggiatori erbesi.
“Io salgo tutte le mattine a Inverigo perciò il posto per sedermi lo trovo, ma già qualche stazione dopo il treno è stra-pieno. Oltre al **sovraffollamento**, i problemi sulla linea sono tanti: **i vagoni vecchi, i ritardi cronici, l’assenza di treni dopo le 20**… Ormai tra i pendolari regna la **rassegnazione** – prosegue Magni – Andare a Milano in treno è per pochi eletti, per chi ha tanto tempo a disposizione”.
Non è un caso che quest’anno più volte i pendolari abbiano goduto del **bonus del 30%** dovuto all’inaffidabilità del servizio. “**E’ notoriamente una delle linee più disastrate**. Diversi mesi fa è girata anche una **class-action** nata in seguito ai grandi disagi del dicembre 2012 quando era stato cambiato il software e c’erano problemi infiniti”. Un biglietto da visita tutt’altro che positivo in vista di Expo 2015, l’occasione che ci si augura Trenord possa non lasciarsi scappare…
Oggi, in compenso, è stato uno dei rarissimi giorni in cui il treno è arrivato praticamente in orario. “Quasi uno scherzo del destino – chiude Magni – Ma se non è un caso, converrebbe invitare tutti i giorni Capitan Ventosa sul nostro treno!”.