



M
I
L
A
N
O
-
L
,
a
m
m
i
n
i
s
t
r
a
t
o

re delegato di Trenord, l'ingegner Luigi Legnani, ha presentato al Consiglio di Amministrazione della società i risultati della semestrale di bilancio. Positivi tutti gli indicatori.

Il risultato netto è di **6,9 milioni di euro**. Il margine operativo lordo (EBITDA) si attesta a 35,9 milioni di euro, in aumento del 36% rispetto al 2013, mentre il risultato operativo (EBIT) è pari a 17,1 milioni di euro dopo aver appostato accantonamenti per 5 milioni di euro e aver stanziato ammortamenti per 16,6 milioni di euro.

I ricavi da traffico del primo semestre sono in crescita del 5% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, arrivando a rappresentare poco meno del 40% del fatturato complessivo (375,7 milioni nel semestre).

Prosegue intanto il piano di rinnovamento della flotta, grazie agli investimenti congiunti di Trenord con Regione Lombardia, FNM e Trenitalia: è previsto l'inserimento di **63 nuovi treni**, di cui 39 entro Expo 2015. A settembre entreranno in servizio i primi due Coradia Meridian, nuovi convogli monopiano di ultima generazione appartenenti a una commessa di 30 treni di questo tipo. Nei primi mesi del 2014 sono entrati in servizio 5 nuovi Vivalto.

Trenord è stata costituita il 3 maggio 2011 dall'unione [Trenitalia] (Divisione

Regionale Lombardia) e Gruppo FNM (LeNORD) partecipanti al 50% ciascuna. E' il primo e unico operatore italiano specializzato nel trasporto pubblico locale ferroviario. Trenord gestisce il servizio ferroviario suburbano e regionale lombardo, con servizi anche in Piemonte, Liguria, Emilia Romagna; il servizio di collegamento aeroportuale Malpensa Express (da Milano Cadorna, Milano Centrale, Milano P.ta Garibaldi) e quello transfrontaliero Como-Chiasso e Malpensa-Bellinzona, per un totale di **2.300 corse al giorno**, che in larga misura confluiscono verso il nodo di Milano. Oltre **670.000 i passeggeri trasportati ogni giorno, più di 4.000 i dipendenti**.