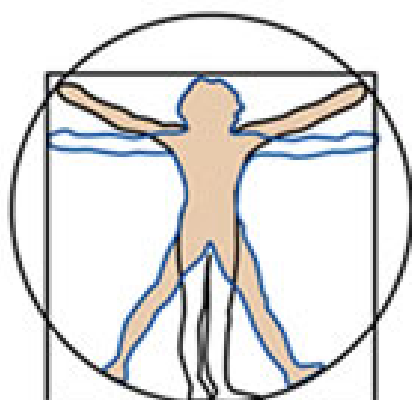




2015

E



P



EXPO MILANO 2015 - ITALY

FEEDING THE PLANET, ENERGY FOR LIFE

NOURRIR LA PLANÈTE, ÉNERGIE POUR LA VIE

NUTRIRE IL PIANETA, ENERGIA PER LA VITA

COMO - Rafforzare e migliorare i collegamenti tra il nostro territorio e l'area espositiva di Rho per sfruttare al meglio le ricadute dell'Esposizione universale sul Lario. È questo l'obiettivo principale del protocollo, promosso in occasione dell'ultima riunione del "Tavolo per la competitività" e sottoscritto lo scorso 7 luglio da Amministrazione Provinciale di Como, Comune di Como e Camera di Commercio Industria e Artigianato di Como.



L'intesa ha costituito un coordinamento, #ACCESSIBILITA'EXPO2015, con il compito di realizzare una serie di azioni comuni per rafforzare l'accessibilità dell'area comasca ad EXPO2015 conseguendo uno standard di collegamenti, relativamente ai tempi e alla qualità, che consenta al territorio comasco di rispondere al meglio alle esigenze del previsto flusso turistico accrescendo in modo decisivo l'accessibilità, la visibilità e il richiamo internazionale del territorio.

Precisi e definiti gli obiettivi prioritari da raggiungere: **i tempi di percorrenza entro massimo un'ora per tutto il territorio, il mantenimento almeno degli attuali tempi (33/36 minuti) da Milano Centrale a Como di EC e Tilo, l'adeguamento e il rafforzamento delle stazioni di Como e la realizzazione di nuove collegamenti in bus con Rho Fiera.**

Il Coordinamento, con il supporto del Gruppo Lavoro Trasporti del Tavolo della Competitività, si è messo subito al lavoro definendo una griglia di priorità e realizzando

una serie importante di incontri sul territorio e a Milano con FNM, Regione Lombardia e RFI.

“E’ la conferma - spiega **Mauro Frangi**, coordinatore del Tavolo per la competitività - che quando il territorio si muove in modo coeso e con dei progetti condivisi da tutti gli attori i risultati non tardano ad arrivare. Presentarsi ai tavoli decisionali in modo coordinato rafforza, infatti, le richieste di intervento e consente di ottenere risultati altrimenti impensabili”.

In particolare, l’azione del coordinamento #accessibilitàExpo2015, guidato da **Giuseppe Doria**, ha consentito in queste prime settimane importanti risultati. La conferma definitiva del **collegamento ferroviario diretto RHO-FIERA/COMO SAN GIOVANNI** con treni cadenzati ogni 30’, materiale rotabile nuovo e tempi di percorrenza stimati in 1 ora e 15 minuti. Tutto ciò in un contesto che prevede l’accesso a EXPO solo con trasporto pubblico o bus gran turismo con prenotazione e con autovetture private dirottate tutte su parcheggio di interscambio di Arese o altri a sud. L’avvio di una serie di verifiche comuni con RFI per la **ristrutturazione già avviata della stazione San Giovanni**, vera e unica porta di accesso a Como da e per Expo. In questo quadro RFI ha assunto l’impegno a collaborare per le sistemazioni esterne della Stazione San Giovanni. La conferma della **messaggio in servizio della nuova stazione di interscambio di Albate-Camerlata per la fine del 2016** e la disponibilità ad affrontare il tema delle relazioni con il Nord Europa in considerazione dell’importante ruolo e bacino passeggeri che Como rappresenta. La disponibilità concreta di FNM a valutare un **collegamento diretto pedonale della stazione Como Lago con il centro storico**, a sviluppare un miglior **raccordo della stazione di Lomazzo** anche per valorizzare COMO NEXT, a sviluppare un più efficace e intenso interscambio con navigazione e un maggiore utilizzo del **bike sharing** verso percorsi ciclabili da Cernobbio a Como. Inoltre è emersa anche una disponibilità ad ampliare le corse serali anche sulla direttrice **Cadorna/Asso che passa da Erba**.

“E’ chiaro - conclude Doria coordinatore di “#accessibilitàExpo2015” - come il modello scelto e sostenuto dal sistema Como di un forte coordinamento e di una presenza unificata in tutte le sedi sia la strada migliore per lo sviluppo del nostro territorio. Mi pare che i fatti sin dalle prime battute ci stiano dando ragione”.

Del Coordinamento “#Accessibilità Expo 2015” fanno parte **Giuseppe Doria, Massimo Novati, Bruno Tarantola e Pierantonio Lorini, rispettivamente in rappresentanza del Tavolo della Competitività, CCIAA, Provincia di Como e Comune di Como**.